

Bestätigung

Handelsbezeichnung	VW Amarok
Typ	2H oder 2HS2
EG-TG-Nr	e1*2007/46-x/x*0356 oder e1*2007/46-x/x*0750
VIN-Code	
Änderungsbezeichnung	Anbau von Luftleiteinrichtungen
Änderungstypen	aerodynamische Anbauteile (A8)

x = Platzhalter für alle Nummern

Bauteilhersteller	MACH s.r.l – Misutonida, IT-12062 Cherasco
Umbaufirma / Umbauer	Hess Automobile Alpnach AG, CH-6055 Alpnach Dorf
Umbauteile	Der nachfolgend aufgeführte Frontschutzbügel kann verbaut werden.



MUSTER HESS
 EXAMPLE
 DTC-GUTACHTEN

Identifikation:	C/M 19/28
Typ:	Type 280
Identifikationszeichen:	B E9
Ort der Kennzeichnung:	02 1026 Aufkleber unten rechts

Gegenstand

Hiermit wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, welche im Rahmen des Prüfauftrages Nr. pSi-18-0297, pSi-20-1340 und pSi-24-0448 der DTC Dynamic Test Center AG durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheitsüberprüfung entsprechen.

Die Untersuchungen zeigten, dass das umgerüstete Motorfahrzeug den Vorschriften für aerodynamische Anbauteile gemäss asa-Richtlinie 2a vom 25. November 2011, Art. 67, Anh. 8 VTS, asa Merkblatt KT16 „Beurteilung von aerodynamischen Anbauteilen“ (Version September 2010), Verordnung (EG) Nr. 78/2009 vom 14. Januar 2009 (Fussgängerschutz) entspricht, sofern der Umbau in deren Verwendungsbereich fällt.

- Bedingungen/Kontrollen
- Nur für Fahrzeuge mit 1. Inverkehrsetzung vor 24. August 2019
 - Die Montagevorgaben / Montageanleitungen des Herstellers sind zu beachten.
 - Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
 - Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftpflichtgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemäße Durchführung der Anpassungen und der Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
 - Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen.

- **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

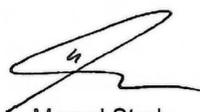
Kombinationsmöglichkeiten mit zusätzlichen Abänderungen/Originalzustände				
Typ	Bauteile	Originalzustand	Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2A	zusätzliche Bestätigungen
A1a	Räder / Reifen	X	X	2)
A1b	$\Delta ET > 1\%$	X	X	2)
A1c	Radsturz	X	X	2)
A2	Bremsanlage	X	X	2)
A3a	Federelemente	X	X	2)
A3b	Aufhängungsteile	X	X	2)
A3c	Zusätzliche Achsen	X	-----	-----
A3d	Garantiemasse	X	X	2)
A4a	Lenkungen	X	X	1)
A4b	Lenkhilfe	X	X	1)
A5a	Motorleistung	X	X	2)
A5b	Abgas-/Katalysatorchemie	X	X	2)
A6	tr...	X	X	3)
A7a	Drehlast	X	X	1)
A7b	Antriebslast	X	X	1)
A8	aerodynamische Anbauteile	X	Merkmale KT 3	2)
A9	Sitz- und Rückhaltesysteme	X	Umrüstung gemäss Vorderseite	
A10	Passivsicherheit	X	X	1)
A11	aktive Sicherheit	X	X	2)
		--- = zur Zeit nicht mit eingeschlossen		

MUSTER HESS
 EXAMPLE AUTOMOBILE
 DTC-GUTACHTEN

- 1) Zusammen mit geprüften Umrüstungen der Dynamic Test Center, S. massig.
- 2) mit allen geprüften Umrüstungen einer anerkannten Prüfstelle zulässig.
- 3) Zusammen mit allen geprüften Vertikalschwankturen einer anerkannten Prüfstelle zulässig.

Werden am Motorfahrzeug über den in der Tabelle aufgeführten Änderungen abweichende oder **zur Zeit** nicht mit eingeschlossene Änderungen vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Behörde zur **Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit** zu melden.



Der Geschäftsführer

 Marcel Strub

Der Sachbearbeiter

 Patrick Meier

(Diese Bestätigung ist nur mit rotem Originalstempel DTC, eingetragener VIN-Code, sowie Stempel und Unterschriften der Firmen gültig!)

Ort / Datum:	Ort / Datum:
Stempel und Unterschrift der Umbau-Firma:	Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma: