

Bestätigung

Nr. P-9424/23

Handelsbezeichnung.....:	Mercedes-Benz Sprinter			
Typ (Basisfahrzeug).....:	906BA50	906BB50	906BA35	906BB35
EG-TG-Nr. (Basisfahrzeug)....:	e1*2007/46-x/x*0294	e1*2007/46-x/x*0296	e1*2007/46-x/x*0300	e1*2007/46-x/x*0301
Typ (Basisfahrzeug).....:	906BB50/4x4	906BB35/4x4	906BA50/4x4	906BA35/4x4
EG-TG-Nr. (Basisfahrzeug)....:	e1*2007/46-x/x*0304	e1*2007/46-x/x*0305	e1*2007/46-x/x*0308	e1*2007/46-x/x*0312
Motor.....:	OM654DE20LA			
VIN-Code.....:				
Änderungsbezeichnung.....:	Anbau einer Ansauglufthöhung (Schnorchel)			
Änderungstypen.....:	Abgas-/ Geräuschemissionen (A5b), aerodynamische Anbauteile (A8) und Sichtfelder nach vorne			


x = Platzhalter für alle Nummern

Bauteilhersteller.....: BRAVO SNORKEL, S-1005 Gilsdorf
 Umbaufirma.....: Hess Automobile Anlagen AG, CH-6055 Gilsdorf

Umbauteile.....: Die nachfolgend angerührte Ansauglufthöhung (Schnorchel) kann verbaut werden.

MUSTER HESS
 AUTOMOBILE
 EXAMPLE
 DTC-GUTACHTEN



Marke und Typ:	BRAVO SNORKEL SMST	
Identifikationszeichen:	BRAVO SNORKEL SMST	
Ort der Kennzeichnung:	Oben erhaben geprägt (bei demontiertem Einlassstutzen sichtbar)	
Material:	Polyethylene (PE) Die Anforderungen bezüglich Bruch- und Splittersicherheit werden erfüllt (DTC Prüfbericht pSi-19-1574).	

Gegenstand.....: Hiermit wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, welche im Rahmen des Prüfauftrages Nr. pSi-23-0087 der DTC Dynamic Test Center AG durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheitsüberprüfung entsprechen.

Fussgängerschutz.....: Aufgrund der Anbaulage am Fahrzeug resultiert durch die Ansauglufthöhung (Schnorchel) kein erhöhtes Verletzungsrisiko für Fussgänger oder Zweiradfahrer. Die Anforderungen gemäss asa Merkblatt KT16 „Beurteilung von aerodynamischen Anbauteilen“ (Version 003) sowie der Verordnung (EG) Nr. 78/2009 vom 14. Januar 2009 (Fussgängerschutz) sind weiterhin erfüllt.

Sichtfeld nach vorne.....:

Am umgebauten Fahrzeug wurde der Verdeckungswinkel der A-Säule mit Ansaugluft-erhöhungsröhr überprüft. Die Anforderungen gemäss ECE-R125 – Rev.2 sind weiterhin erfüllt.

Abgasemissionen / Geräuschemissionen.....:

Die Abgas- und Geräuschemissionen des Fahrzeuges werden durch die Ansauglufthöherung (Schnorchel) nicht negativ beeinflusst. Die Vorschriften nach Anhang 5 (Abgasemissionen) und Anhang 6 (Geräuschemissionen) der VTS sind weiterhin erfüllt.

Bedingungen/Kontrollen.....:

- Die Montageanleitung des Herstellers ist zu beachten.
- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
- Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftungsgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemässe Durchführung der Anpassungen und der Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
- Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen.
- **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgenden Umständen möglich:

Typ	Bauteil	Originalzustand	Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2a	zusätzliche Bestätigungen
A1a	Räder / Reifen	X	X	1)
A1b	ÄT 1%	X	X	1)
A1c	Radsturz	X	X	1)
A2	Bremsanlage	X	X	1)
A3a	Federlenker	X	X	1)
A3b	Änderungsschle	X	X	1)
A3c	Zusatzfedern	X	X	1)
A3d	Geometrie	X	X	1)
A4	Stärkungen	X	X	1)
A4b	Lenkhilfe	X	X	1)
A5a	Motorleistung	X	X	1)
A5b	Abgas-/Geräuschemissionen	X	Umrüstung gemäss Vorderseite	1)
A6	hängende Struktur	X	X	1)
A7a	Dachlast	X	X	1)
A7b	Anhängelast	X	X	1)
A8	aerodynamische Anbauteile	X	Umrüstung gemäss Vorderseite	1)
A9	Sitz- und Rückhaltesysteme	X	X	1)
A10	Passive Sicherheit	X	X	1)
A11	Leuchtweitenregulierung	X	X	1)

X = in dieser Bestätigung mit eingeschlossen --- = zur Zeit nicht mit eingeschlossen

MUSTER ITSS
 AUTOMOBILE
 EXAMPLE
 DTC-GUTACHTEN

1) Mit allen geprüften Umrüstungen einer anerkannten Prüfstelle zulässig.

Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder **zur Zeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen** vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle zur **Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit** zu melden.

Vauffelin, 21. Februar 2023

Der Geschäftsführer

Der Sachbearbeiter



Marcel Strub

Timothy Mösch

(Nur mit **rotem** Originalstempel DTC, eingetragenen VIN-Code sowie Stempel und Unterschriften der Firmen gültig!)

Ort / Datum:	Ort / Datum:
Stempel und Unterschrift der Umbau-Firma:	Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma: