



|   |           |          |         |
|---|-----------|----------|---------|
| <b>Volkswagen Crafter &amp; MAN TGE ab Mj. 2017</b> |           |          |         |
| <b>Getriebeentlüftung Schaltgetriebe</b>            |           |          |         |
| Nummer:   | 1361 0000 | Stand:   | 10.2017 |
| Revision:   | 00        | Sprache: | DE      |

## Einbauanleitung 1361 0000

**Diese Einbauanleitung gilt für folgende Artikelnummer/Beschreibung:**

1361 0000 Volkswagen Crafter & MAN TGE ab Mj. 2017, 4MOTION –  
Getriebeentlüftung Schaltgetriebe



|   |           |          |         |
|---|-----------|----------|---------|
| <b>Volkswagen Crafter &amp; MAN TGE ab Mj. 2017</b> |           |          |         |
| <b>Getriebeentlüftung Schaltgetriebe</b>            |           |          |         |
| Nummer:   | 1361 0000 | Stand:   | 10.2017 |
| Revision:   | 00        | Sprache: | DE      |

## Wichtig

**Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Teile zu gewährleisten, muss deren Einbau gemäß dieser Einbauanleitung und nach den VW Herstellervorgaben in Fachwerkstätten vorgenommen werden. Die SEIKEL GmbH und deren Mitarbeiter haften nicht für Schäden und deren Folgen, gleich welcher Art, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Für nicht korrekt durchgeführte Einbauten entfällt jegliche Garantie.**

## Einbauanleitung

Die genauen Arbeitsschritte sowie Anzugsdrehmomente sind aus den VOLKSWAGEN Anleitungen zu entnehmen, bei Abweichungen gelten unsere Vorgaben.

## ACHTUNG!

**Alle Bohrlöcher und Durchführungen müssen von beiden Seiten entgratet werden. Blechspäne sind sofort aufzunehmen / aufzusaugen und es ist darauf zu achten, dass keine Späne in Hohlräume der Karosserie fallen!**

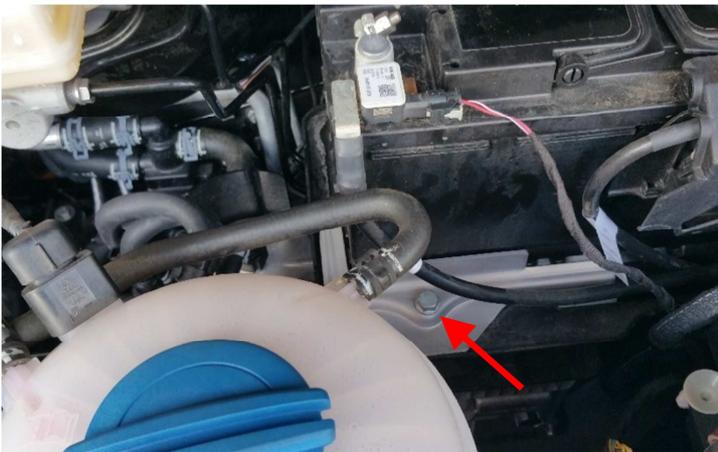
**Lackaufbau (gemäß aktuell gültigem VW-Reparaturleitfaden "Lack", siehe "ELSA") herstellen:**

1. Waschprimer aufbringen und entsprechend der Artikelbeschreibung trocknen lassen, ggf. kann ein Heißluftfön eingesetzt werden. Wir empfehlen: 1k Waschprimer LLS MAX 106 M2.
2. Füller aufbringen und entsprechend der Artikelbeschreibung trocknen lassen, ggf. kann ein Heißluftfön eingesetzt werden. Wir empfehlen 2K-HS-Füller LLS MAX 202 M2.
3. Ggf. Basislack auf sichtbare Flächen entsprechend der fahrzeugspezifischen Lackfarbe aufbringen und entsprechend der Artikelbeschreibung trocknen lassen, ggf. kann ein Heißluftfön eingesetzt werden.
4. Sämtliche Schnittstellen, Hohlräume bzw. Bohrungen zusätzlich mit Schutzwachs behandeln, ggf. mit einem kleinen Pinsel auftragen. Wir empfehlen Konservierungswachs transparent AKR 321 M 15 4.



## Stückliste

- 1x Leitung 1 Schaltgetriebe
- 2x Leitung 2 HA
- 1x Halter
- 2x Schlauchschellen 13,5 – 15 mm
- 2x Schlauchschellen 18,5 – 20 mm

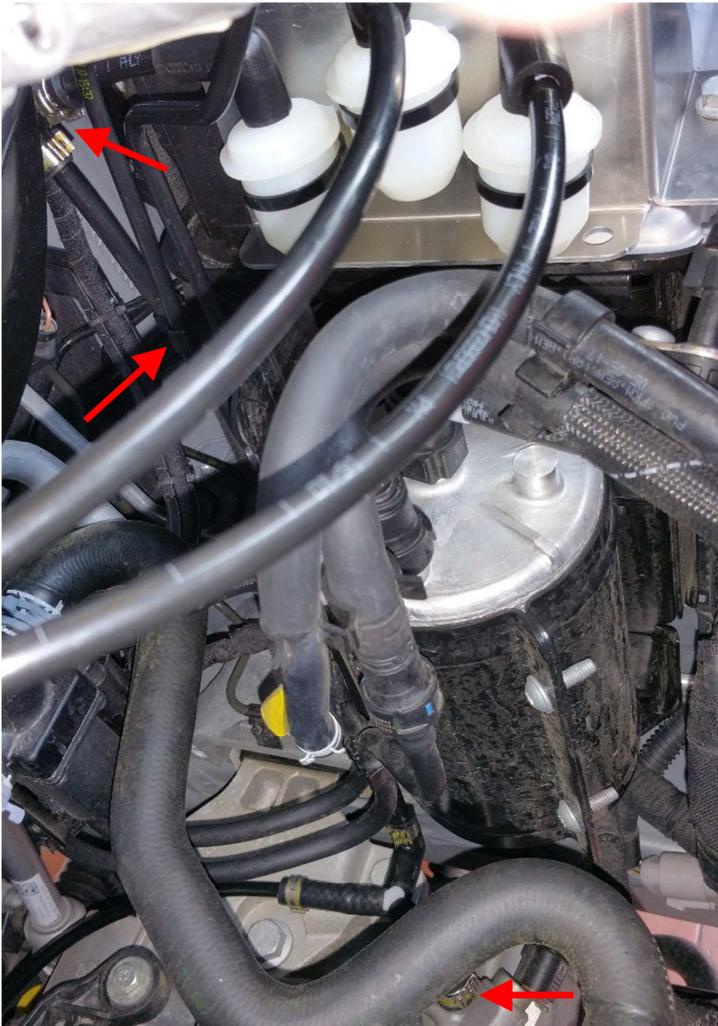


## Anleitung

Lösen sie die Schraube des Halters für die Zusatzbatterie im Motorraum.



Bauen sie den mitgelieferten Halter für die Getriebeentlüftung über dem Halter für die Batterie ein und befestigen sie ihn mit der zuvor entfernten Schraube des Batteriehalters.  
Die Schraube nach VW Vorgaben mit 23 Nm festziehen.

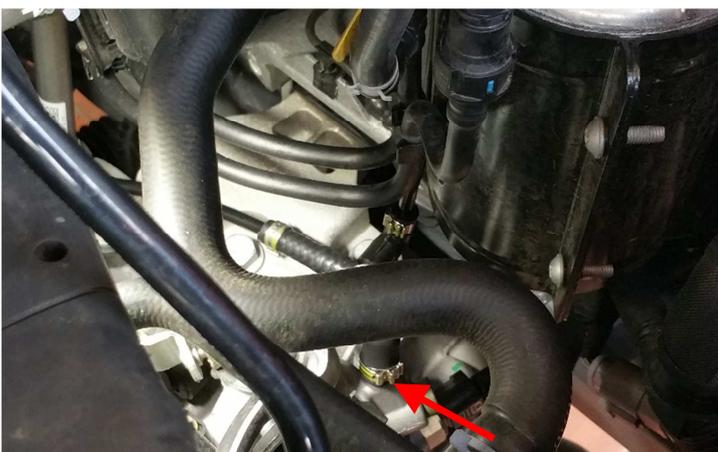


### Leitung 1 Schaltgetriebe

Verlegen sie die Leitung 1 so im Motorraum, dass das eine Ende mit dem 90° Winkelstück und dem kurzen Schlauch am Ende am Halter mit den Filtern beginnt. Das 90° Winkelstück ist im Bild links oben mit einem Pfeil markiert.

Verlegen sie die Leitung entlang der Bremsleitungen nach unten zum Getriebe. Entfernen sie die Abdeckkappe auf dem Entlüftungsnippel für das Getriebe. Führen sie eine der großen (18,5-20 mm) mitgelieferten Schlauchschellen über das Winkelstück am Y-Verteiler und verbinden sie das Winkelstück unterhalb des Kraftstofffilters mit dem Entlüftungsnippel am Getriebe, wie es der Pfeil rechts unten im Bild zeigt.

Befestigen sie Die Leitung mit einem Kabelbinder an der Bremsleitung.

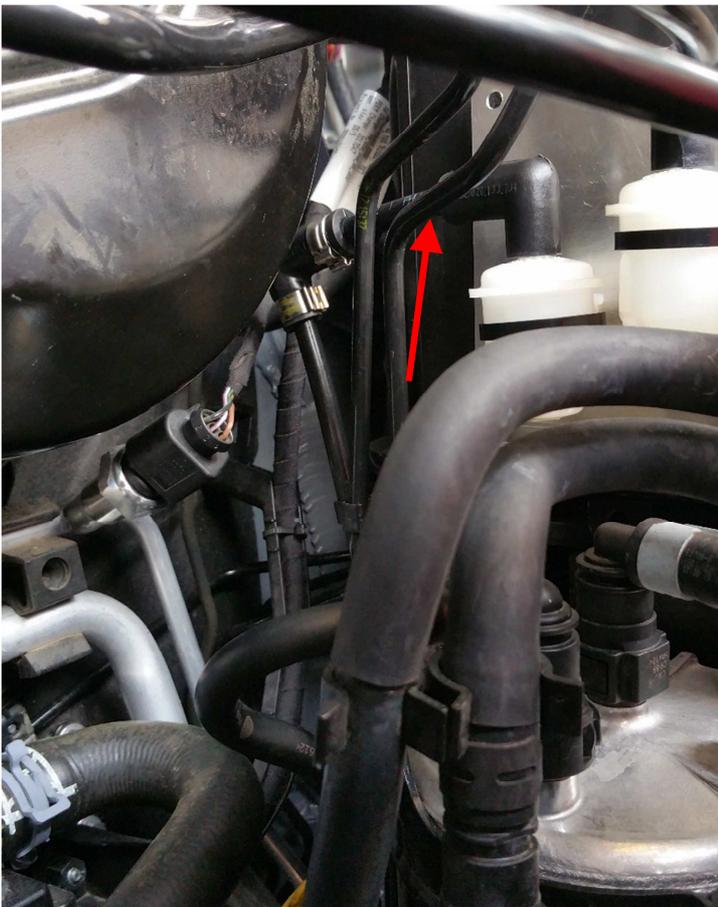


Positionieren sie die Schlauchschelle kurz vor dem Ende des Winkelstücks.

Befestigen sie die Schlauchschelle, indem sie sie mit einer Zange soweit zusammendrücken bis der Verschluss einrastet.



Das freie Ende am Y-Verteiler legen sie am Getriebegehäuse entlang zum Entlüftungsnippel des Winkeltriebes, der unterhalb des Katalysators zu finden ist. Entfernen sie die Abdeckkappe auf dem Entlüftungsnippel. Führen sie auch hier wieder eine der mitgelieferten großen (18,5-20 mm) Schlauchschellen über das Winkelstück am Ende der Leitung und verbinden sie das Winkelstück mit dem Entlüftungsnippel am Winkeltrieb. Positionieren sie die Schlauchschelle kurz vor dem Ende des Winkelstücks und befestigen sie die Schlauchschelle, indem sie sie mit einer Zange soweit zusammendrücken bis der Verschluss einrastet.



Kürzen sie die Leitung im Bereich des Filters auf die passende Länge ein und verbinden sie sie mit dem Winkelstück auf dem Filter.



### Leitung 2 Hinterachse

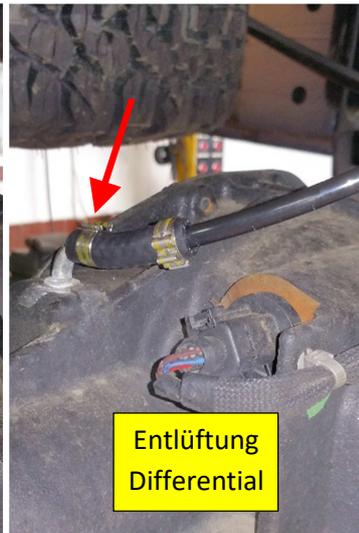
Bauen sie den Hitzeschutz am Fahrzeugunterboden im Bereich der Kardanwelle und des Katalysators aus.



Entfernen sie die beiden originalen Entlüftungsschläuche an der Hinterachse.



Legen sie jeweils eine der mitgelieferten kleinen (13,5-15 mm) Schlauchschellen über das Ende der mitgelieferten Leitung mit dem kurzen Verbindungsschlauch. Verbinden sie jeweils den kurzen Verbindungsschlauch mit dem Entlüftungsnippel für das Differential der Hinterachse und dem Entlüftungsnippel der Haldexkupplung.



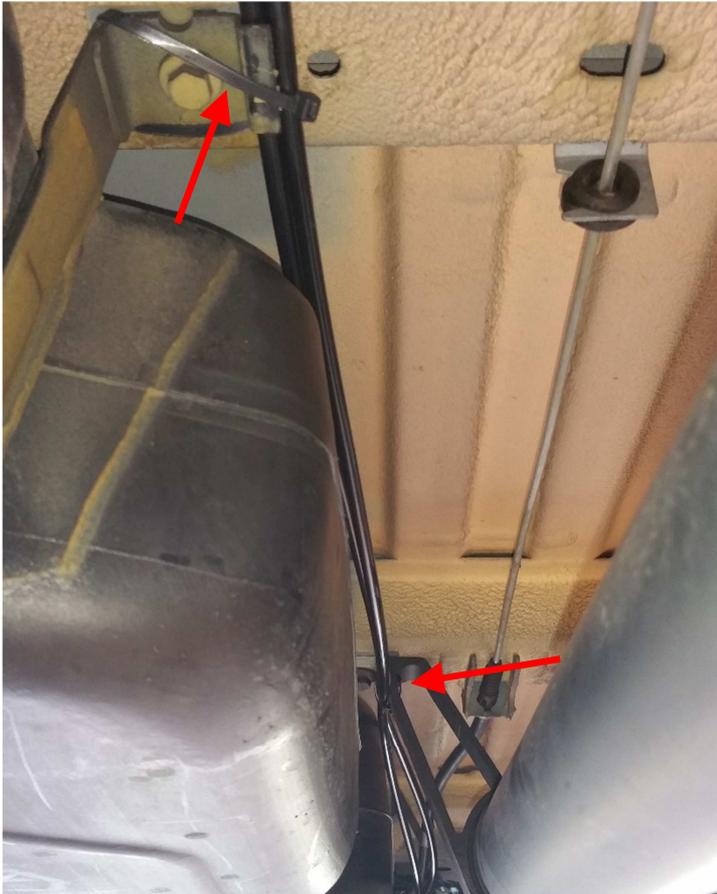
Positionieren sie jeweils die Schlauchschelle kurz vor dem Ende des Verbindungsschlauches und befestigen sie die Schlauchschelle, indem sie sie mit einer Zange soweit zusammendrücken bis der Verschluss einrastet.



Verlegen sie die beiden Schläuche am Unterboden in Fahrzeugrichtung nach vorne. Verwenden sie zur Befestigung die Klipse an dem linken Handbremsseil von den originalen Entlüftungsleitungen. Die jeweils vormontierten Klipse an den Mitgelieferten Entlüftungsleitungen befestigen sie an der Bremsleitung die unter dem Querrahmen entlang zum linken Hinterrad geht.



Verlegen sie die zwei Leitungen zwischen Tank und Kardanwelle weiter nach vorne.



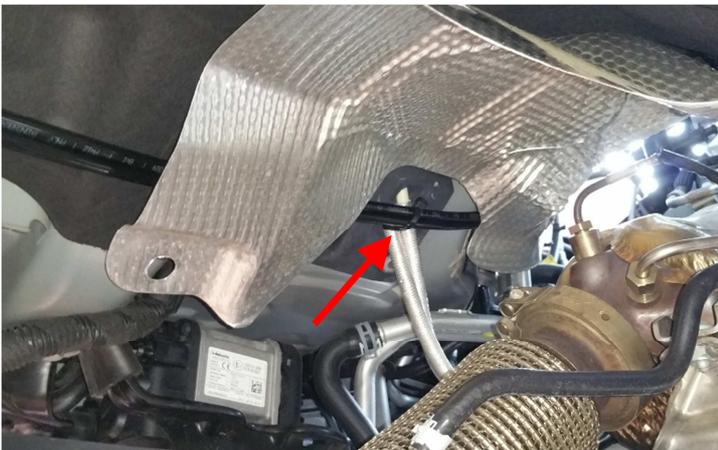
Befestigen sie die beiden Leitungen mit Kabelbindern am hinteren Tankhalteband und an der Abstützung des Mittellagers der Kardanwelle.



Befestigen sie die Leitungen mit Kabelbindern am Handbremsseil und dem Kabelbaum, der im Bereich des AdBlue-Tanks am Unterboden entlangführt.



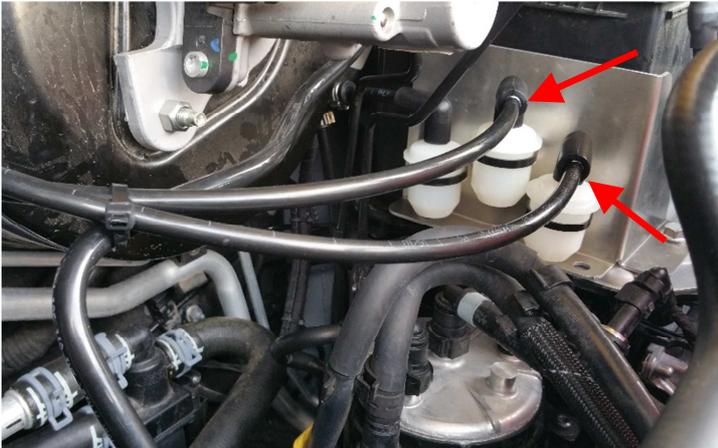
Befestigung der Leitungen mit Kabelbindern am Kabelbaum.



Verlegen sie die Leitungen hinter dem Hitzeschutzblech nach vorne in den Motorraum. Befestigen sie die Leitungen mit einem Kabelbinder an den Seilzügen für die Schaltung.



Verlegen sie die Leitungen hinter dem Hitzeschutzblech nach oben in den Motorraum am Bremskraftverstärker vorbei zum Halter mit den Filtern. Befestigen sie die Leitungen mit einem Kabelbinder an der Unterdruckleitung, die vor dem Bremskraftverstärker vorbeiführt.



Kürzen sie beide Leitungen auf die passende Länge ein und verbinden sie sie mit den Winkelstücken auf den Filtern.



Bauen sie den Hitzeschutz im Bereich der Kardanwelle und des Katalysators wieder ein.